

Beaufort 8.3

Het KISS-principe is je wellicht bekend: *Keep it simple, stupid!* Niets is echter zo moeilijk als dat. Gijs Ellemers van Beaufort Watersport in Woudsend slaagde er wonderwel in met zijn Beaufort 8.3.

TEKST: JAN BRIEK // FOTO'S: BERTEL KOLTHOF

Toeren
volgens
het
KISS
principe



Beaufort 8.3

Vrouwen, botenverhuur en een Randmeer. Zo op het eerste gezicht heeft het allemaal niet zoveel met elkaar te maken. Maar gedrieën zijn ze wel de basis voor Gijs Ellemers' Beaufort 8.3, een opmerkelijke nieuwtelling uit Friesland. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat Gijs ons eigenlijk uitnodigde om eens onze mening te geven over z'n geesteskind. Maar al gauw vonden wij dat 'ie daarmee zijn boot tekort zou doen. Want de Beaufort 8.3 mag gezien worden. Wat heet... móet gezien worden. Want wie dacht dat op het gebied van daysailers inmiddels alles wel bedacht was, heeft het dus mis. Gijs tilt met z'n Beaufort 8.3 het concept naar een nieuw niveau: simpel, met veel zeilplezier en hip. Een daysailer voor diegene die die sjeke, blauwe, semi-klassieke daysailer nou wel gezien heeft en op zoek is naar een boot met bijna Italiaanse flair. Maar dan zonder het bijbehorende Italiaanse prijskaartje.

Als verhuurder kent Gijs z'n pappenheimers. Dát en het feit dat z'n vrouw de eigen J 22 wel had gezien, leidde ertoe dat Gijs twee 'vrouwentams' samenstelde om die te laten vertellen wat er op en aan een boot

moest zitten. De uitkomst is misschien niet schokkend, maar was wel bepalend voor de rest van het traject: relatief comfortabel, de mogelijkheid om lekker te zitten onder zeil en stilliggend en een wc... Sorry dames, maar het is niet anders. Opvallend misschien: de eenvoud die nu de Beaufort 8.3 kenmerkt (waarover straks meer) is geen directe uitkomst van Gijs' 'onderzoek'. Dat was een wens van hemzelf: een boot die je makkelijk in je eentje kunt varen. Daar komt ook die eerder genoemde Randmeer om de hoek kijken. "Ik had ze in de verhuur, maar die genua stond me niet aan", zegt Gijs. "Het bleek dat een high aspect fok ook heel goed werkte. En zelfs met een keerfok liep het uitstekend. Maar alleen aan de wind..." Gijs zocht naar een oplossing en kwam via de Trias (een Duitse wedstrijdklasse met een soort boomfokje) en internet terecht bij de Hoyt-boom. Een idee dat hij oppikte en verder ontwikkelde tot de eigen versie die nu op de Beaufort 8.3 wordt gebruikt. Een carbon boom die met Jefa-lagers vrijdraaiend in het voordek staat. Gijs noemt het eindresultaat zelf "verbluffend". "Het voorzeil houdt z'n vorm, is op alle koersen effectief en het slingert niet voor de wind."

GEEN ACHTERSTAG NODIG

De boot die je hier ziet is het prototype dat is gebruikt om de mallen van te maken. De eerste serieboot is inmiddels in aanbouw. In vinyllester, met een schuimkern en gebouwd onder vacuüm. Het kielgewicht bedraagt 900 kilo; ondergebracht in een loden bulb die op 1,20 meter onder water hangt. De boot heeft een fractioneel tuig met sterk gepijlde zalingen zodat een achterstag niet nodig was en het grootzeil flink kon worden uitgebouwd. Dat laatste wil je natuurlijk, omdat het voorzeil op de Hoyt-boom relatief klein is. De eerste Beaufort 8.3 is voorzien van een set laminaatzeilen van Elvstrøm. De kosten voor de boot zijn nu 70.000 euro. En dat is dan inclusief Belman elektromotor, accu's, kussens en een verse laag antifouling. Dat is een hele scherpe prijs.

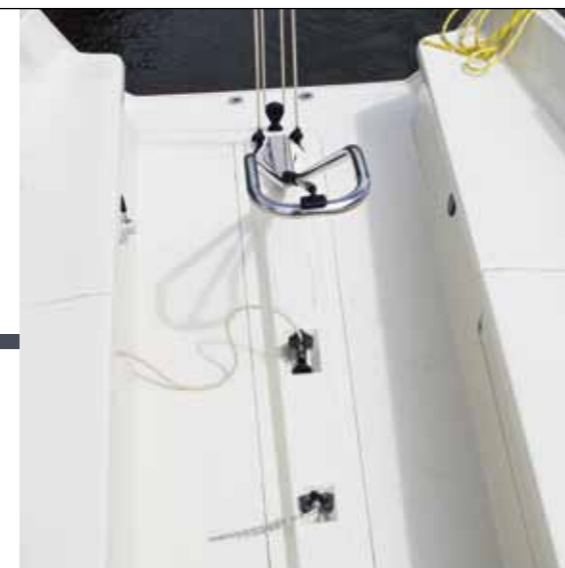
KRACHT

Tot zover de feiten, laten we de boot zelf eens onder de loep nemen. Nou... onder de loep: eigenlijk is er op de Beaufort 8.3 bijna

niets te zien en dat is nou net de kracht van de boot. In de kajuitingang, onder het dak, vind je de tacklijn voor de gennaker, het fokkeval, grootzeilval, gennakerval en de lijn voor de roller. Onder de giek de onderlijnstrekker en bij de mast de neerhouder en de cunningham. In de kuip uitsluitend de grootschoot (met finetune) en de fokkenschoot. En dan ook nog eens weggewerkt onder de kuipvloer, zodat je alleen de halende parten ziet. Eenvoudiger dan dit kan eigenlijk niet. En zoals de grote Goethe al zei: in de beperking toont zich de mees-

In de beperking toont zich de meester...

ter. En dat gaat zeker op voor de Beaufort 8.3. Want de boot mag dan 'simpel' zijn (wat iets heel anders is dan eenvoudig), hij zeilt ontzettend leuk – mede juist daardoor. Je kunt gewoon lekker in de kuip blijven zitten (ruimte zat om die paar lijnen te bedienen), het enige dat je doet is in wezen het sturen van de boot. De grootschoot laat je zoveel mogelijk met rust. Een overloop heb je natuurlijk niet, maar in plaats van lozen door te vieren kun je in een vlaag beter wat opsturen om zo de druk uit het grootzeil te halen – veel effectiever. Gijs zelf is nogal een 'knijper' en op zijn aandringen stuur ik de boot tot zo'n dertig graden aan de schijnbare wind. 't Kan, geen probleem zelfs, maar ik vind het geen optimale koers voor de Beaufort 8.3. De snelheid zakt er wat uit tot ruim onder de zes knopen en in combinatie met de niet al te diepe kiel gaat de boot wat meer verlijeren. Ik stuur hem liever een graad of vijf lager, met drie tot veertiende knoop meer snelheid tot ruim zes knopen. Wat mij betreft een veel fijnere aandewindse koers voor deze boot. De grap is natuurlijk wel dat de Beaufort 8.3 zo lekker en gevoelig vaart, dat dit soort kleine koersveranderingen ook direct merkbaar zijn. Met een knik in de schoot tot halve wind loopt de gps-snelheid op tot een kleine



BOVEN Hoezo 'schone' kuip? Veel simpeler dan de kuip van de Beaufort 8.3 zul je niet tegenkomen.

ONDER Het interieur in het prototype. De accu's links en rechts gaan op bouwnummer één onder de banken.



Het tuig kenmerkt zich door een uitgebouwd grootzeil, het ontbreken van een achterstag en – met het oog op zeilgemak – een relatief hoog geplaatste giek.

zeven knopen, maar dit is wel een koers waarop je wat alerter moet zijn. De boot heeft natuurlijk een fiks grootzeil en heeft bij te veel schootspanning de neiging om wat loefgierig te worden. Wat minder schootspanning dus, en wat meer spanning op de neerhouder. Het werkt; maar je moet alert blijven om hem in het goede spoor te houden. Ga je ruimer varen, dan bewijst de Hoyt-boom onomstotelijk z'n voordelen. Het probleem van een keerfok (te weinig effectief oppervlak op ruime koersen) heb je namelijk niet. Het voorzeil houdt z'n vorm en blijft voortstuwing genereren. Voor de wind is het plaatje helemaal compleet met de Hoyt-boom te loevert, waardoor je het voorzeiloppervlak optimaal blijft benutten. De mop is bovendien dat je de boom tot wel een graad of veertig binnen de wind te loevert kunt houden. Daarna waait hij eenvoudig naar de goede kant, zonder dat je iets hoeft te doen. Voor het echt sportieve gevoel is de Beaufort 8.3 uitgerust met een gennaker. Niet overdreven groot – de schoot heb je gewoon in de hand. Dat kan ook niet anders, want naar lieren zul je op deze boot tevergeefs

zoeken, maar met voldoende oppervlak om er met een windje drie tot vier een aangename 7,5 knopen uit te persen.

TOT SLOT

"Kom eens naar mijn boot kijken", vroeg Gijs Ellemers. En dat hebben we gedaan. En er met veel genoegen een dag mee

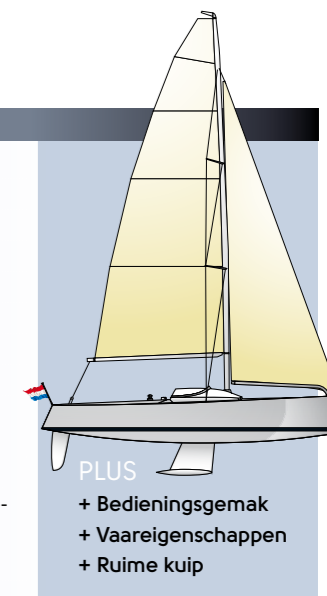
gezeild. Want Gijs heeft met z'n Beaufort 8.3 een boot bedacht die veel leuker is dan we op basis van die ene vraag destijds hadden kunnen vermoeden. Slim, simpel, comfortabel en vooral heel prettig om te zeilen, ook in relatief ondiep water. Bovendien met een uitstraling die er zijn mag. ⚓



Met de fok op de Hoyt-boom te loevert kun je tot wel 40 graden binnen de wind varen.

TECHNISCHE GEGEVENS BEAUFORT 8.3

L.o.a. x b x d	8,30 x 2,40 x 1,20 m
Waterverplaatsing	1.650 kg
Ballast	900 kg
Masthoogte	boven water 11,40 m
Grootzeil	20,8 m ²
High aspect fok	11,6 m ²
Gennaker	42,5 m ²
CE	C
Motor	Elektromotor met klapschroef
Prijs	€70.000
Ontwerp	Beaufort Watersport en Peter Bosgraaf
Bouw	Beaufort Watersport, De Zwaan 16, 8551 RK Woudsend, 0514-59 18 41, www.beaufortwatersport.nl, info@beaufortwatersport.nl



- PLUS
- + Bedieningsgemak
 - + Vaareigenschappen
 - + Ruime kuip